



**מערכת לזיהוי רכבים באזורים ללא
שדה ראייה עבור טנדרים ומשאיות קלות**

הוראות שימוש



SerVision

בית
לטכנולוגיה
ובטיחות |  **ארי**
מערכות לרכב

תודה שרכשת את מערכת BSD לזיהוי רכבים באזורים ללא שדה ראייה לפני השימוש במערכת, אנא קרא בעיון במדריך הוראות השימוש כדי להבטיח כי הינכם מודעים לכל סוגי ההתראות שהמכשיר מספק לכם כנהגים. החברה לא תהיה אחראית לכל נזק הנובע מאי קריאת הוראות השימוש

הקדמה

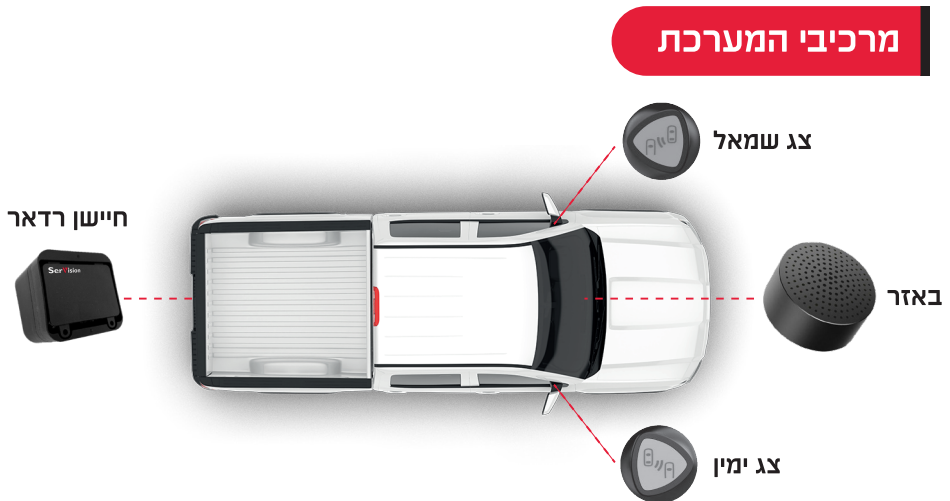
תאונות צד הנגרמות מגורמים הנמצאים בשטחים מתים הן חזיון נפוץ. השטח המת, מוגדר כמרחב הנמצא בקרבת הרכב (כל צד שהוא), המוסתר מעיני הנהג על ידי גוף הרכב עצמו. דרישות הבטיחות של הרכבים מן השנים האחרונות כפי שהן מתבטאות במבחני הריסוק השונים (NCAP ודומיו), כפו על יצרני הרכב הכנסת תמיכות / קורות וגרמו לשינוי צורת הרכב גופא (רוחב, אורך, מרחק הנהג מן החלון הקדמי, החלונות הצדדיים ועוד). שינויים אלו, הגדילו משמעותית את השטחים המתים סביב הרכב, מעלים את הסיכון לתאונה כתוצאה מחוסר יכולת הנהג לראות את כל האזורים מסביב לרכב. ובמיוחד כשמדובר בטנדרים ובמשאיות קלות. א.ד.י מערכות / סרווז'ן בע"מ גאה להציג מערכת בטיחות חדשה המסייעת לנהג לקבל מידע על אזורים "מתים" מסביב לרכב.

מערכת Blind Spot Detection SerVision

מערכת SerVision BSD נועדה לסייע לכם הנהגים לקבל מידע שוטף ועדכני על רכבים שנעים בצידי ואחורי ריכבכם בעזרת מידע זה תוכלו למנוע תאונות צד הנגרמות ממעבר בין נתיבים בלא מודעות לרכבים הנמצאים בשטח המת של ריכבכם

מערכת BSD לטנדרים נותנת לנהג הנוסע ברוורס מידע על רכבים שמגיעים באופן אנכי מימין / משמאל לרכב. אם יש מכונית שנכנסת לטווח האזהרה של המערכת, המערכת תספק אזהרות ויזואלית וקולית כדי להסב את תשומת ליבכם לרכב שמגיע מאחור, וזאת על מנת להגן על בטיחותכם והנוסעים ברכב מערכת זו מבוסס על טכנולוגיית רדאר.

Blind Spot Detection system



מרכיבי המערכת

הפעלה וכיבוי המערכת

על מנת ליידע אתכם כי המערכת תקינה ופעילה, עם התנעת הרכב ידלקו מחווני המערכת ל-3 שניות והבאזר ישמיע התרעה קצרה.

המערכת מתחילה לזהות רכבים וליידע את הנהגים באמצעות חיווי בצג החל ממהירות של 5 קמ"ש, המערכת מתחילה להתריע באופן קולי החל ממהירות 40 קמ"ש ומעלה (מידע מפורט בפרק אזורי זיהוי והתרעה)

אזורי זיהוי והתרעה

אזור זיהוי וקבלת התרעות

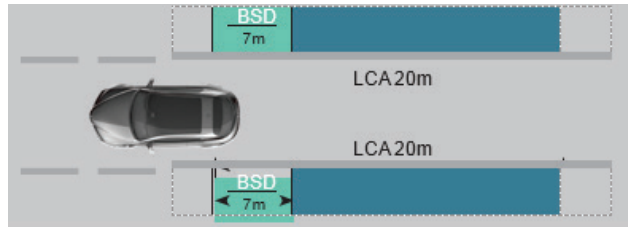
מערכת BSD SerVision יכולה לזהות את הרכבים המתקרבים לרכבכם (מהצד / מאחור) ואת מהירותם ובהתאם לכך ליידע אתכם על הימצאות רכבים ולהתריע מפני שינוי מסלול הנסיעה (מותנה בהפעלת מחוון הפניה – וינקר)

בנוסף המערכת יכולה ליידע אתכם, בזמן נסיעה לאחור, על רכבים שמגיעים באופן אנכי (חוצה) לרכבכם (פונקציית RCTA)

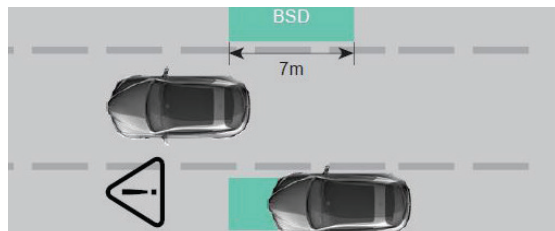
אזורי הזיהוי וההתראה מתחלקים לכמה אזורים.

אזור קרוב – טווח של עד 7 מטר מאחורי / צידי הרכב שלכם, כשמהירות הרכב המתקרב אינה עולה ב-40 קמ"ש על המהירות של הרכב שלכם (הרכב שלכם נע במהירות 80 קמ"ש הרכב המתקרב נע במהירות 100 קמ"ש)

אזור רחוק – טווח עד 27 מטר מאחורי / צידי הרכב שלכם כשמהירות הרכב המתקרב עולה ב-40 קמ"ש על המהירות של הרכב שלכם (הרכב שלכם נע במהירות 70 קמ"ש ומהירות הרכב המתקרב מאחור היא 110 קמ"ש)



אזור קרוב - רמה ראשונה של קבלת התראה

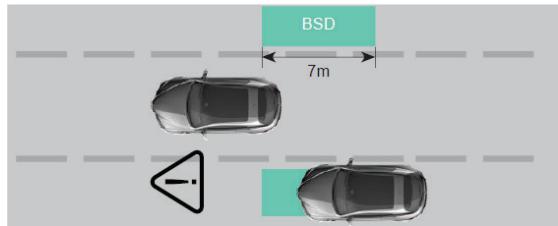


כשהרכב שלכם נע במהירות 5 קמ"ש ויותר ורכב אחר מתקרב לרכב שלכם מאחור (ימין או שמאל), בטווח ה-7 מטרים, המערכת תזהה את הרכב המתקרב צג המערכת ידלק בצד שממנו מגיע הרכב המתקרב.

כשהרכב נע במהירות בין 5 ~ 40 קמ"ש מערכת ההתרעה הקולית אינה פועלת גם כשהנכם מפעילים את מחוון (וינקר) הפניה.

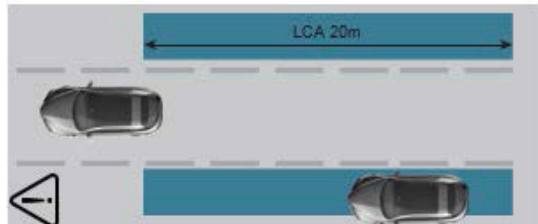
Blind Spot Detection system

אזור קרוב - רמה שניה של קבלת התראה



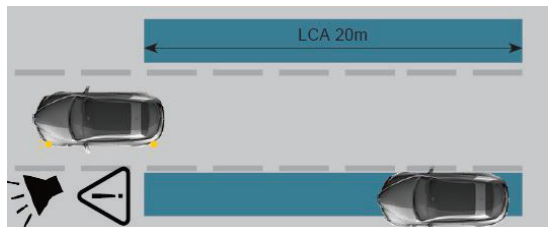
כשרכב שלכם נע במהירות 40 קמ"ש ויותר ורכב אחר מתקרב לרכב שלכם מאחור (ימין או שמאל), בטווח 7-7 מטר, ומהירותו ביחס לרכב שלכם גבוהה משל מהירות הרכב שלכם (החל מ-41 קמ"ש ויותר), והנהג הפעיל את מחוון הפניה (וינקר), צג המערכת ידלק בצד שממנו מגיע הרכב המתקרב ובנוסף המערכת תתריע באופן קולית

אזור רחוק - רמה ראשונה של קבלת התראה



כשהרכב שלכם נע במהירות 40 קמ"ש ויותר ורכב אחר מתקרב מאחור (ימין או שמאל) בטווח ה-20 מטר מאחורי / צידי הרכב שלכם, ומהירותו ביחס לרכב שלכם גבוהה ב-40 קמ"ש ממהירות הרכב שלכם או שזמן ההתנגשות (הפוטנציאלי) בין הרכבים הוא עד 2 שניות, צג המערכת ידלק בצד שממנו מגיע הרכב המתקרב

אזור רחוק - רמה שניה של קבלת התראה

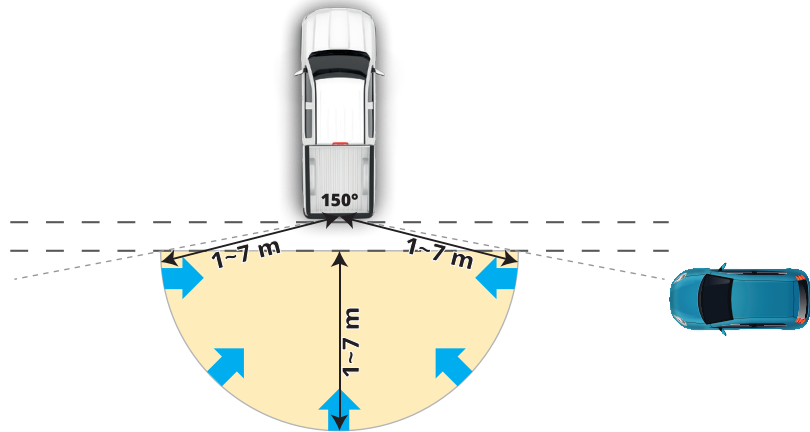


כשהרכב שלכם נע במהירות 40 קמ"ש ויותר ורכב אחר מתקרב מאחור (ימין או שמאל) בטווח ה-20 מטר מאחורי הרכב שלכם, ומהירותו ביחס לרכב שלכם גבוהה ב-40 קמ"ש ממהירות הרכב שלכם או שזמן ההתנגשות בין הרכבים הוא עד 2 שניות, והנהג הפעיל את מחוון הפניה (וינקר) צג המערכת ידלק בצד שממנו מגיע הרכב המתקרב ובנוסף המערכת תתריע באופן קולית

הוראות שימוש

מצב Rear Cross Traffic Assist

כשהרכב במצב נסיעה לאחור ומהירות הרכב מעל 0 קמ"ש, פונקציית ה-RCTA נכנסת לפעולה אם רכב כלשהוא מתקרב לאזור הגילוי של פונקציית RCTA (ראו תרשים בהמשך) ומהירות הרכב מעל 5 קמ"ש, הצגים של מערכת BSD ברכב (צג ימין ושמאל) ידלקו והמערכת תשמיע התרעה קולית





רכב עם זו גרירה

ברכב שמוחקן עליו זו גרירה יותקן באזור הנהג מתג של ON/OFF
בזמן שנגרר מחובר לרכב יש להעביר את המתג למצב OFF ע"מ לא לקבל התראות שזוא

Blind Spot Detection system

טבלת ריכוז מצבי זיהוי והתרעה

התראה קולית 	מופעל צג 	מהירות הרכבים האחרים	(V) הופעל (X) לא הופעל מחוון הפניה של הרכב	מהירות הרכב	טווח המרחק בין הרכבים
X	V	כל מהירות	V או X	החל מ 5 קמ"ש עד 40 קמ"ש	עד 7 מטר
X	V		X	החל מ-40 קמ"ש (עד ללא הגבלת מהירות)	
V	V		V	החל מ-40 קמ"ש (עד ללא הגבלת מהירות)	
X	V	מהיר יותר ב-40 קמ"ש ממהירות הרכב שלכם והזמן להתנגשות (פוטנציאלית) 2 פחות מ שניות	X	החל מ-40 קמ"ש (עד ללא הגבלת מהירות)	עד 27 מטר
V	V		V	החל מ-40 קמ"ש (עד ללא הגבלת מהירות)	

מפרט טכני

76-77GHz	תדר הרדאר
-40° ~ +85°	טמפרטורת עבודה
-40° ~ +95°	טמפרטורת אחסון
9~16V	כניסת מתחים
6W (Max)	צריכת זרם בפעולה

הוראות בטיחות ואזהרות

שימוש במערכת אינה מהווה תחליף לחובתו של הנהג לנהוג ברכב בהתאם לחוקי התנועה בכבישים ולחובתו של הנהג לפעול ולהגיב בעירנות בהתאם למצב התנועה בכביש.

כל הפרה של נהיגה בניגוד לחוקי התנועה הינה באחריות הנהג. חברת א.ד.י מערכות לרכב ו/או חברת סרוויז'ין לא יפצו את הנהגים לכל נזק שיגרם לנהג ו/או נוסעי הרכב ו/או לרכב ולא תהיה להם כל אחריות הנובעת מההתנהגות הנהג שלא בהתאם לחוקי התנועה.

מערכת BSD מספקת זיהוי והתרעות (בהתאם להגבלות המערכת) לנהגים מפני סכנות בהתאם לתכונות המותקנות במערכת. ההחלטה הסופית באשר לאופן הפעולה / השליטה ברכב תיעשה על ידי הנהגים ובאחריותם.

פונקציות אזהרה אינה מבטיחה 100% אחוזי דיוק בזיהוי, אל תסתמכו על המכשיר יתר על המידה, ובכל עת יש להיצמד לכללי הנהיגה, יש לשים לב לתנאי הדרך, ולשמור על ערנות, תנהגו בזהירות.

אסור לכסות את חיישן הרדאר המותקן על השמשה האחורית.

אסור לשנות את זווית החיישן. שינוי הזווית ימנע מהמערכת להתריע מפני סכנות.

אסור לפרק את המערכת או לגעת בחיבורי הכבלים באופן עצמאי. כל פירוק / שינוי חייב להתבצע ע"י מתקין מורשה. אי ציות להנחיה זו עלולה לגרום שיגרמו לפגיעה או לנזק לרכוש.

Blind Spot Detection system

הוראות בטיחות ואזהרות

- בניסיעה במקומות ובמצבים הבאים, יתכן והמערכת ה-BSD עלולה לא לזהות או להתריע מפני הגעת רכבים מאחורי / צידי הרכב:
- כשנוסעים בכבישים צרים. דרכים מעוקלות, פניות חדות סביב בניינים או בחניון התת קרקעי,
- נסיעה קרוב מדי לצד הדרך עלולה לגרום לחיישן הרדאר לזהות בטעות את החפצים הנייחים בצד הדרך, כגון אי תנועה, קיר, מעקה בטיחות, תמרור, שיחים, גדר בנייה וכו'.
- אם הרכב עוקף במרחק קרוב מאחור, או שהרכב באורך פחות מ-4 מטרים מגיע מאחור ונכנס מהנתיב השלישי לנתיב הצמוד אליך.
- אם אופנוע רוכב קרוב מדי (> 1 מ') לרכב שלך, ייתכן שההתקן לא ייתן אזהרה נכונה.
- אם האופנוע נוסע קרוב מדי לרכב שנסע מאחורי רכבך במרחק קרוב ולכן חסום על ידי רכב כזה, או אם יש רכב כלשהו מאחורי רכבך בזמן שרכבך מסתובב, יתכן והמכשיר לא מצליח לספק אזהרה נכונה.

תקלות במערכת

כאשר יש תקלה במערכת, הזמזם ישמע צפירה ארוכה למשך 3 שניות, והצגים ידלקו ברציפות עד לפתרון התקלה. במקרה של המשך תקלה המערכת תשמיע צפצוף כל 10 דקות.

כאשר מתרחשת תקלה, אנא צרו קשר עם מוקד שרות אדי מערכות **1-700-704-100**



אליהו איתן 1, ראשון לציון
מוקד שירות לקוחות: 1-700-704-100

SerVision

בית
לטכנולוגיה
ובטיחות

