

SerVision

Your Safety. Your Security. Our Mission.

Blind Spot Detection system

For passengers cars

הוראות שימוש

מערכת לזיהוי רכבים באזורים ללא שדה ראייה

עבור רכבים פרטיים



אליהו איתן 1, ראשל"צ
מוקד שירות לקוחות: 1700-704-100



הקדמה

תאונות צד הנגרמות מגורמים הנמצאים בשטחים מתיים הן חידיון נפוץ. השטח המת, מוגדר כמרחב הנמצא בקרבת הרכב (כל צד שהוא), המוסתר מעיני הנהג על ידי גוף הרכב עצמו.

דרישות הבטיחות של הרכבים מן השנים האחרונות כפי שהן מתבטאות במבחני הריסוק השונים (NCAP ודומיו), כפו על יצרני הרכב הכנסת תמיכות/קורות וגרמו לשינוי צורת הרכב גופא (רוחב, אורך, מרחק הנהג מן החלון הקדמי, החלונות הצדדיים ועוד).

לזה, יש להוסיף את הגדלת תא המנוע ברכבים הפרטיים והגדלת תא המטען ברכבים משפחתיים/מסחריים. שינויים אלו, הגדילו משמעותית את השטחים המתיים סביב הרכב, והעלו את הסיכון לתאונה כתוצאה מחוסר יכולת הנהג לראות את כל האזורים מסביב לרכב.

א.ד.י מערכות/סרווד'ן בע"מ גאה להציג מערכת בטיחות חדשה המסייעת לנהג לקבל מידע על אזורים "מתיים" מסביב לרכב הפרטי.

מערכת SerVision Blind Spot Detection לרכבים פרטיים

מערכת SerVision BSD נועדה לסייע לכם הנהגים לקבל מידע שוטף ועדכני על רכבים שנעים בצידי ואחורי רכבכם בעזרת מידע זה תוכלו למנוע תאונות צד הנגרמות ממעבר בין נתיבים בלא מודעות לרכבים הנמצאים בשטח המת של רכבכם.

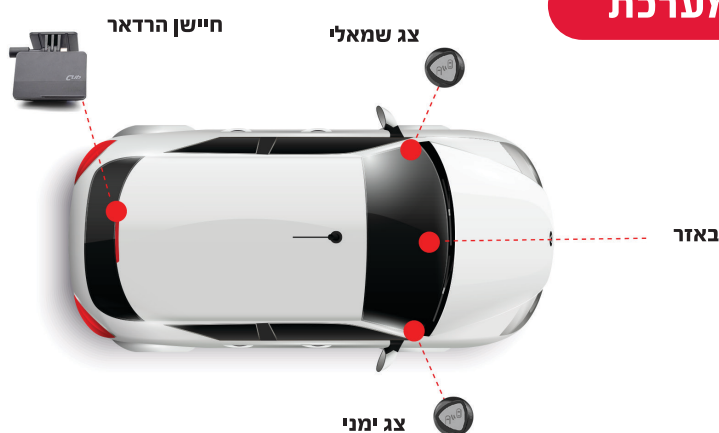
אם יש מכונית שנכנסת לטווח האזהרה של המערכת, המערכת תספק אזהרה ויזואלית וקולית כדי להסב את תשומת ליבכם לרכב שמגיע מאחור, וזאת על מנת להגן על בטיחותכם והנוסעים ברכב.

מערכת זו מבוססת על טכנולוגיית רדאר.

תודה שרכשת את מערכת BSD לזיהוי רכבים גם באזורים ללא שדה ראייה. לפני השימוש במערכת, אנא קראו בעיון במדריך הוראות השימוש כדי להבטיח כי הנכם מודעים לכל סוגי ההתראות שהמכשיר מספק לכם כנהגים.

החברה לא תהיה אחראית לכל נזק הנובע מאי קריאת הוראות השימוש.

מרכיבי המערכת



הפעלה וכיבוי המערכת

על מנת ליידע אתכם כי המערכת תקינה ופעילה, עם התנעת הרכב ידלקו מחווני המערכת ל-3 שניות והבאזר ישמיע התרעה קצרה.

המערכת מתחילה לזהות רכבים וליידע את הנהגים באמצעות חייווי בצג המערכת החל מממהירות 5 קמ"ש. החל מממהירות 40 קמ"ש ומעלה המערכת מתחילה להתריע באופן קולי.

(מידע מפורט בפרק אזורי זיהוי והתרעה)

אזורי זיהוי והתרעה

אזור זיהוי וקבלת התרעות

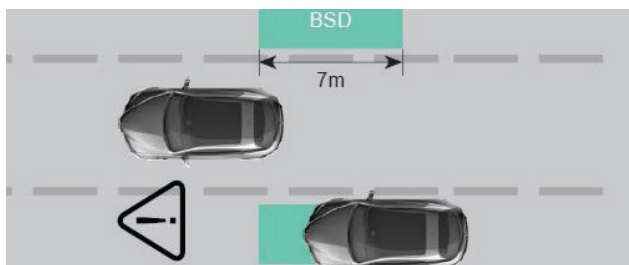
מערכת SerVision BSD מזהה את הרכבים המתקרבים לרכבכם (מאחור/מהצד) ואת מהירותם, ובהתאם לכך לייצע ולהתריע אתכם ממסלול הנסיעה

אזורי הזיהוי וההתראה מתחלקים לשני אזורים:

אזור קרוב - טווח של עד 7 מטר מאחורי/צידי הרכב שלכם, כשמהירות הרכב המתקרב אינה עולה ב-40 קמ"ש על המהירות של הרכב שלכם (הרכב שלכם נע במהירות 80 קמ"ש הרכב המתקרב נע במהירות 100 קמ"ש).

אזור רחוק - טווח עד 27 מטר מאחורי/צידי הרכב שלכם כשמהירות הרכב המתקרב עולה ב-40 קמ"ש על המהירות של הרכב שלכם (הרכב שלכם נע במהירות 70 קמ"ש ומהירות הרכב המתקרב מאחור היא 110 קמ"ש).

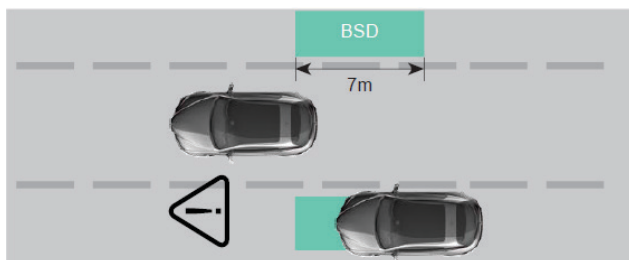
אזור קרוב - רמה ראשונה של קבלת התראה



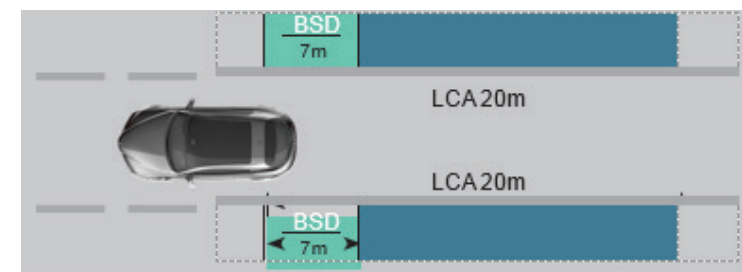
כשהרכב שלכם נע במהירות 5 קמ"ש יותר ורכב אחר מתקרב לרכב שלכם מאחור (ימין או שמאל), בטווח ה-7 מטר, המערכת תזהה את הרכב המתקרב וצג המערכת ידלק בצד שממנו מגיע הרכב המתקרב.

כשהרכב נע במהירות בין 5 ~ 40 קמ"ש מערכת **ההתרעה הקולית** אינה פועלת גם כשהנכם מפעילים את מחוון (וינקר) הפניה.

אזור קרוב - רמה שנייה של קבלת התראה



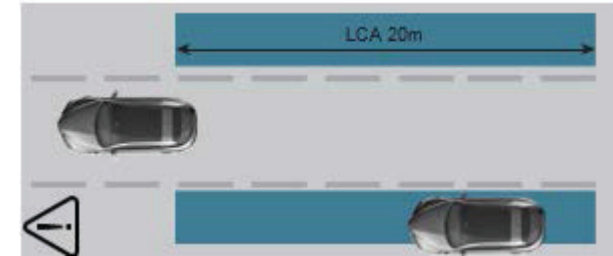
כשהרכב שלכם נע במהירות 40 קמ"ש יותר ורכב אחר מתקרב לרכב שלכם מאחור (ימין או שמאל), בטווח ה-7 מטר, ומהירותו ביחס לרכב שלכם **גבוהה** משל מהירות הרכב שלכם (החל מ-41 קמ"ש יותר) והנהג הפעיל את מחוון הפניה (וינקר). צג המערכת ידלק בצד שממנו מגיע הרכב המתקרב ובנוסף המערכת תתריע באופן קולי.



טבלת ריכוז מצבי זיהוי והתרעה

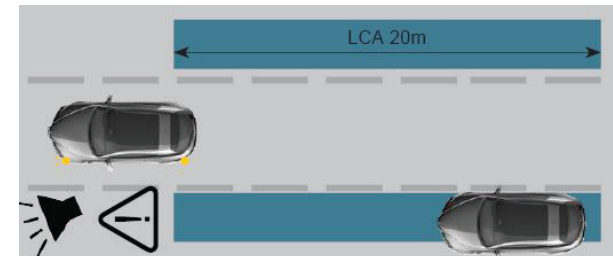
התראה קולית	מופעל צג	מהירות הרכבים האחרים	(V) הופעל (X) לא הופעל מחוון הפניה של הרכב	מהירות הרכב	טווח המרחק בין הרכבים
X	V	מהיר יותר (באופן יחסי) ממהירות הרכב שלכם	V או X	החל מ-5 קמ"ש עד 40 קמ"ש	עד 7 מטר
X	V		X	החל מ-40 קמ"ש (עד ללא הגבלת מהירות)	
V	V		V	החל מ-40 קמ"ש (עד ללא הגבלת מהירות)	
X	V	מהיר יותר ב-40 קמ"ש ממהירות הרכב שלכם והזמן להתנגשות (פוטנציאלית) פחות מ-2 שניות	X	החל מ-40 קמ"ש (עד ללא הגבלת מהירות)	עד 27 מטר
V	V		V	החל מ-40 קמ"ש (עד ללא הגבלת מהירות)	

אזור רחוק - רמה ראשונה של קבלת התראה



כשהרכב שלכם נע במהירות 5 קמ"ש ויותר ורכב אחר מתקרב לרכב שלכם מאחור (ימין או שמאל), בטווח ה-20 מטר מאחורי/צידי הרכב שלכם, ומהירותו ביחס לרכב שלכם גבוהה ב-40 קמ"ש ממהירות הרכב שלכם או שזמן ההתנגשות (הפוטנציאלי) בין הרכבים הוא עד 2 שניות, צג המערכת ידלק בצד שממנו מגיע הרכב המתקרב.

אזור רחוק - רמה שנייה של קבלת התראה



כשהרכב שלכם נע במהירות 40 קמ"ש ויותר ורכב אחר מתקרב מאחור (ימין או שמאל), בטווח ה-20 מטר מאחורי הרכב שלכם, ומהירותו ביחס לרכב שלכם **גבוהה** ב-40 קמ"ש ממהירות הרכב שלכם או שזמן ההתנגשות בין הרכבים הוא עד 2 שניות, והנהג הפעיל את מחוון הפניה (וינקר).

צג המערכת ידלק בצד שממנו מגיע הרכב המתקרב ובנוסף המערכת תתריע באופן קולי.

מפרט טכני

76-77GHz	תדר הרדאר
-40° ~ +85°	טמפרטורת עבודה
-40° ~ +95°	טמפרטורת אחסון
9~16V	כניסת מתחים
6W (Max.)	צריכת זרם

הוראות בטיחות ואזהרות

הוראות בטיחות ואזהרות

פונקציות אזהרה אינה מבטיחה 100% אחוזי דיוק בזיהוי, אל תסתמכו על המכשיר יתר על המידה, ובכל עת יש להיצמד לכללי הנהיגה, יש לשים לב לתנאי הדרך, ולשמור על ערנות, תנהגו בזהירות.

אסור לכסות את חיישן הרדאר המותקן על השמשה האחורית, אסור לשנות את זווית החיישן. שינוי הזווית ימנע מהמערכת להתריע מפני סכנות.

אסור לפרק את המערכת או לגעת בחיבורי הכבלים באופן עצמאי. כל פירוק/שינוי חייב להתבצע ע"י מתקין מורשה. אי ציות להנחיה זו עלולה לגרום שיגרמו לפגיעה או לנזק לרכוש.

בנסיעה במקומות ובמצבים הבאים, יתכן ומערכת ה-BSD עלולה לא לזהות או להתריע מפני הגעת רכבים מאחורי/צידי הרכב:

- כשנוסעים בכבישים צרים. דרכים מעוקלות, פניות חדות סביב בניינים או בחניון התת קרקעי.
- נסיעה קרוב מדי לצד הדרך עלולה לגרום לחיישן הרדאר לזהות בטעות את החפצים הנייחים בצד הדרך, כגון אי תנועה, קיה, מעקה בטיחות, תמרוח, שיחים, גדר בנייה וכו'.
- אם הרכב עוקף במרחק קרוב מאחור, או שהרכב באורך פחות מ- 4 מטרים מגיע מאחור ונכנס מהנתיב השלישי לנתיב הצמוד אליו.
- אם אופנוע רוכב קרוב מדי ($1 < m$) לרכב שלך, ייתכן שההתקן לא ייתן אזהרה נכונה.
- אם האופנוע נוסע קרוב מדי לרכב שנסע מאחורי רכבך במרחק קרוב ולכן חסום על ידי רכב כזה, או אם יש רכב כלשהו מאחורי רכבך בזמן שרכבך מסתובב, יתכן והמכשיר לא מצליח לספק אזהרה נכונה.

שימוש במערכת אינה מהווה תחליף לחובתו של הנהג לנהוג ברכב בהתאם לחוקי התנועה בכבישים ולחובתו של הנהג לפעול ולהגיב בעירנות בהתאם למצב התנועה בכביש.

כל הפרה של נהיגה בניגוד לחוקי התנועה הינה באחריות הנהג. חברת א.ד.י מערכות לרכב ו/או חברת סרוויז' לא יפצו את הנהגים לכל נזק שיגרם לנהג ו/או נוסעי הרכב ו/או לרכב ולא תהיה להם כל אחריות הנובעת מההתנהגות הנהג שלא בהתאם לחוקי התנועה.

מערכת BSD מספקת זיהוי והתרעות (בהתאם להגבלות המערכת) לנהגים מפני סכנות בהתאם לתכונות המותקנות במערכת. ההחלטה הסופית באשר לאופן הפעולה / השליטה ברכב תיעשה על ידי הנהגים ובאחריותם.

Blind Spot Detection system

For passengers cars

תעודת אחריות

תנאי האחריות:

א.ד.י מערכות/סרוויז'ן בע"מ אחראית לתיקון כל קלקול, ליקוי או פגם במערכת, בכפוף לסייגים המצויים בתעודה זו, שהיה בהם כדי למנוע פעילות תקינה של המערכת. האחריות מוגבלת לרכב המקורי (הראשון) עליו הותקנה המערכת. מרגע פיקח היחידה, גם בתוך תקופת האחריות המקורית, תיפסק האחריות. לחברת א.ד.י מערכות/סרוויז'ן שיקול הדעת הבלעדי אם לתקן, להחליף את המוצר או חלקו ללא תשלום, בתוך תקופת האחריות - כמפורט בתעודה זו, ולבד שא.ד.י אחראית לפעילות התקינה של המוצר. אין האחריות חלה במקרים בהם מאן דהוא שאינו גורם מוסמך מטעם החברה, פתח, נגע, שינה תוכנה במערכת הנ"ל. במקרה כגון זה התיקון יעשה בתשלום ללא קשר לתקופת האחריות.

תקופת האחריות:

12 חודשים מיום ההתקנה (אלא אם ציין אחרת בחשבונית הרכישה).

האחריות לא תחול במקרים הבאים:

- שימוש בניגוד להוראות השימוש של היצרן, תקלת משתמש הנבעת משימוש לא נכון במוצר
- בכל מקרה של ביצוע תיקון, שינוי תצורה, פירוק, טיפול בכל סוג שהוא, הוספה או הסרה של רכיבים או חלקים ע"י אדם שלא הוסמך לכך מטעם א.ד.י
- בכל מקרה של מחיקה, הסרה או שינוי של תווית המוצר או חלק או רכיב ממרכיביו
- כתוצאה מנזק בדרך מרשלנות, הזנחה או שימוש בלתי סביר, לרבות קילקול או נזק כתוצאה משבר, נפילה, פגיעה מכל סוג שהוא, מגע עם מים, חול אבק, שמן, אחזקת המוצר בתנאי טמפרטורה או לחות בלתי נאותים
- כתוצאה מגורם חיצוני או כח עליון, לרבות שריפה, פגיעת ברק, רעש אדמה, הצפה או תאונה
- האחריות אינה כוללת נזק לכיסוי החיצוני, לצבע ולציפוי ו/או מסגרת המוצר ולחלקים העשויים מפלסטיק
- תיקונים אשר יגרמו כתוצאה מחיבור המערכת למכשיר נוסף או כתוצאה משימוש בכבלי חיבור בלתי תקינים
- תקופת האחריות לא תוארך עקב בדיקות תיקונים או החלפות
- למעט התחייבות הכלולות בתעודה זו, מובהר כי בשום מקרה לא יהיה המתקין או מי מטעמו אחראים לכל נזק ישיר או עקיף ללקוח או לצד ג' לרבות מחיקה, שיבוב או אובדן מידע מכל סוג שהוא, או הפסד הכנסות אשר עלולים להיגרם כתוצאה משימוש במערכת או כתוצאה מאי תקינותה של המערכת ו/או כתוצאה מפעילות לצורך מתן השרות מכח אחריות זו

תעודת אחריות זו בתוקף בצמוד לחשבונית רכישת המוצר

תאריך:

חותמת וחתומת תחנת ההתקנה:

הוראות שימוש

תקלות במערכת

כאשר יש תקלה במערכת, הזמזם ישמע צפירה ארוכה למשך 3 שניות, והצגים ידלקו ברציפות עד לפתרון התקלה.

במקרה של המשך תקלה המערכת תשמיע צפצוף. כל 10 דקות

כאשר מתרחשת תקלה, אנא צרו קשר עם מוקד השרות:

אדי מערכות 100-704-1700



אליהו איתן 1, ראשל"צ
מוקד שירות לקוחות: 100-704-1700