

SerVision

Your Safety. Your Security. Our Mission.

מערכת
Blind Spot Detection
רכבים פרטיים



תאונות באזורים מתים של הנהג

תאונות צד הנגרמות מגורמים הנמצאים בשטחים מתים, הן חזיון נפוץ. השטח המת, מוגדר כמרחב הנמצא בקרבת הרכב (כל צד שהוא), המוסתר מעיני הנהג על ידי גוף הרכב עצמו. דרישות הבטיחות של הרכבים מן השנים האחרונות כפי שהן מתבטאות במבחני הריסוק השונים (NCAP/דומיו), כפו על יצרני הרכב הכנסת תמיכות / קורות וגרמו לשינוי צורת הרכב גופא (רוחב, אורך, מרחק הנהג מן החלון הקדמי, החלונות הצדדיים ועוד). לזה, יש להוסיף את הגדלת תא המנוע ברכבים הפרטיים והגדלת תא המטען ברכבים משפחתיים / מסחריים. שינויים אלו, הגדילו משמעותית את השטחים המתים סביב הרכב, מעלים את הסיכון לתאונה כתוצאה מחוסר יכולת הנהג לראות את כל האזורים מסביב לרכב

א.ד.י מערכות / סרווז'ן גאה להציג מערכת בטיחות חדשה המסייעת לנהג לקבל מידע על אזורים "מתים" מסביב לרכב הפרטי

מערכת SerVision Blind Spot Detection לרכבים פרטים

המערכת פותחה ומיוצרת ע"י יצרנית מערכות BSD למגוון קטגוריות בעולם הרכב ולעולם ה-OEM. המערכת לרכבים פרטים משווקת ברחבי העולם א.ד.י. מערכות / סרווז'ן הינה הנציגה הבלעדית של החברה בישראל ומדינות נוספות בעולם

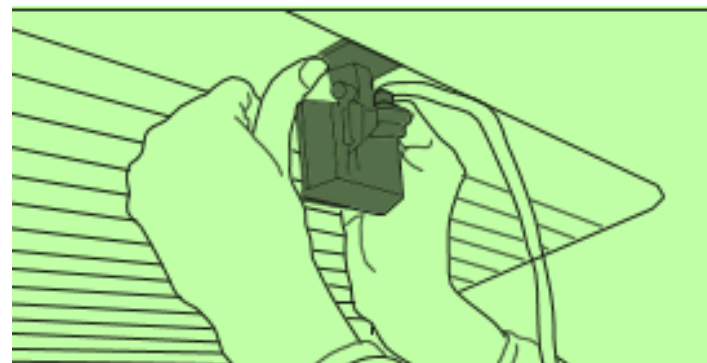
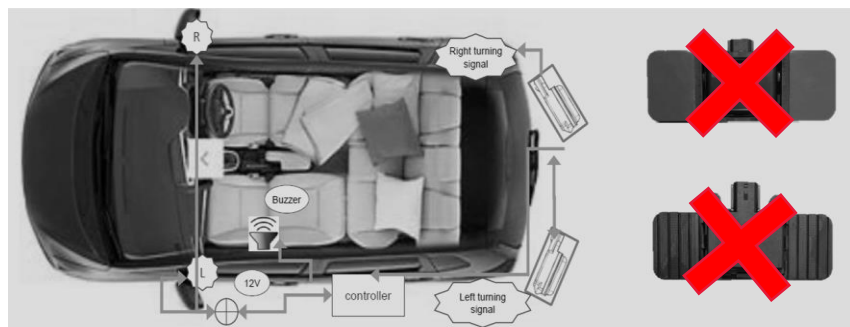
חיישן רדאר המותקן על השמשה האחורית



- מערכת אוניברסלית, מתאימה לכל דגמי המכוניות
- התקנה נוחה ומהירה ברכבים פרטים, אין צורך לפרק את הפגוש.
- המערכת פעילה מרגע התנעת הרכב
- למערכת התראה ויזואלית ושמע (באזר)

תהליך התקנת מערכות BSD המוכרות כיום ואשר המבוססות על טכנולוגיית הרדאר הצריכו לפרק את הפגוש האחורי, תהליך התקנה מורכב וארוך שמנע מראש אופציה להתקין את מערכת הבטיחות BSD.

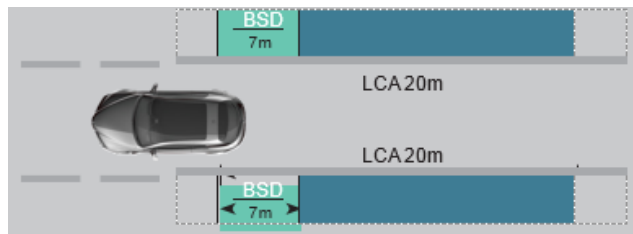
המערכת SerVision BSD מותקנת על החלון האחורי של הרכב וזמן ההתקנה אינו עולה על שעה



טווח הזיהוי וההתראות של המערכת מורכב משני אזורים

א. 7 מטר מצדי / אחורי הרכב

ב. 20 מטר מצדי / אחורי הרכב -



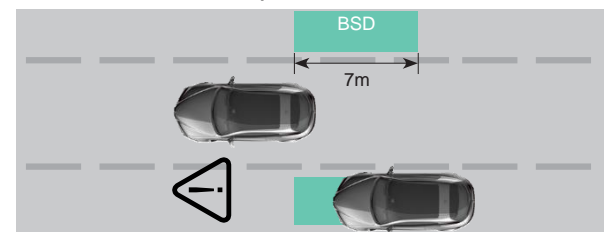
תרשים טווח ההתראות

אזור א. - רמה שניה של קבלת התראה



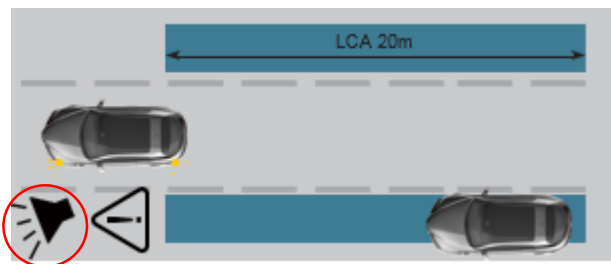
כשרכב נוסע במהירות 40 קמ"ש ויותר ורכב אחר מגיח מאחור (ימין או שמאל), בטווח ה 7 מטר, ומהירותו ביחס לרכב עם המערכת גבוהה (41 קמ"ש ויותר), והנהג **הפעיל את מחוון הפניה**, הנהג יקבל חייווי מלד המערכת **ובנוסף** התראה קולית

אזור א. - רמה ראשונה של קבלת התראה



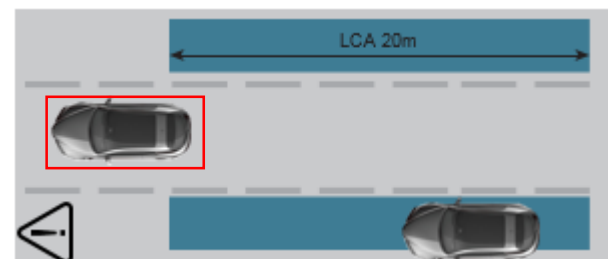
כשרכב נוסע במהירות 40 קמ"ש ויותר ורכב אחר מגיח מאחור (ימין או שמאל), בטווח ה 7 מטר, ומהירותו ביחס לרכב עם המערכת גבוהה (41 קמ"ש ויותר), הנהג יקבל חייווי (זיהוי) מלד המערכת

אזור ב. - רמה שניה של קבלת התראה



כשהרכב נוסע במהירות 40 קמ"ש ויותר ורכב אחר מגיח מאחור (ימין או שמאל) בטווח ה-20 מטר מאחורי הרכב, ומהירותו ביחס לרכב עם המערכת גבוהה ב-40 קמ"ש או שזמן ההתנגשות בין הרכבים הוא עד 2 שניות, והנהג הפעיל את מחוון הפניה, צג המערכת ידלק יתן חיווי לנהג להיזהר ובנוסף הנהג יקבל התרעה קולית (באזר)

אזור ב. - רמה ראשונה של קבלת התראה



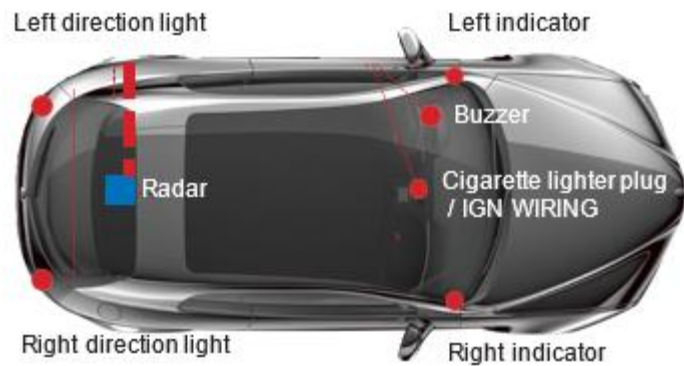
כשהרכב נוסע במהירות 40 קמ"ש ויותר ורכב אחר מגיח מאחור (ימין או שמאל) בטווח ה-20 מטר מאחורי הרכב, ומהירותו ביחס לרכב עם המערכת גבוהה ב-40 קמ"ש או שזמן ההתנגשות בין הרכבים הוא עד 2 שניות, צג המערכת ידלק ויתן חיווי לנהג להיזהר

איתור האובייקט	מערכת התראה	שטח כיסוי	השפעת מזג האוויר	סוג הטכנולוגיה
מהיר, זזית המרחק של האובייקט	רמת דיוק גבוהה בהתראות	זזית הראיה (FOV) 180 מעלות. זיהוי עד 70 מטר	חסין מהשפעות מזג האוויר	RADAR
מרחק בלבד	כמות גבוהה של התרעות שזוא רמת אמינות נמוכה	טווח זיהוי של 5 מטר	חשוף להפרעות בזרימת אוויר	Ultrasonic
התייחסות הנהג למידע שהמצלמה מעבירה	ללא פונקצית התראות מסתמך על תגובת הנהג למידע שהמצלמה מעבירה	ללא כיסוי מלא	ראיה נמוכה במקרה של מזג אוויר גרוע	מצלמות

Radar frequency	76-77GHz
Operating temperature	-40°C~ +85°C
Storage temperature	-40°C~ +95°C
Input voltage	9~16V
Current consumption	6W (Max.)

מכלולי המערכת

1	חיישן רדאר מותקן על השמשה האחורית של הרכב
2	צגים (ימין שמאל) מותקנים על קורות הרכב
3	באזר – התרעה קולית
4	כבל תקשורת ומתח
5	אביזרים כללים



תודה