

הוראות הפעלה למערכת מיגון מדגם "נץ 5"

ניטרול המערכת (וודא כי המפתח נמצא מחוץ למתג ההתנעה)

1. עם כניסתך לרכב הקש לחצן מרכזי ומיד את הקוד הסודי בן 4 הספרות
2. ישמע צליל אישור - 2 צפצופים ארוכים
3. המערכת תעבור למצב מנוטרל חוקית
4. הכנס מפתח למתג ההתנעה והנע את הרכב. נסיעה נעימה ובטוחה

דריכת המערכת

1. כעבור 30 שניות מסגירת מתג ההתנעה, תידרך המערכת באופן פסיבי ותאורה אדומה תהבהב בלחצן המרכזי
2. ניתן לדרוך את המערכת דריכה יזומה על-ידי לחיצה ארוכה (3 שניות) על הלחצן המרכזי
3. חייו: ישמע צליל אישור (צפצוף בודד) והלחצן המרכזי יבהבה באור אדום
4. כאשר המערכת דרוכה, לא ניתן להניע את הרכב. הלחצן המרכזי בלוח המוקשים יבהבה באיטיות. בעת פתיחת מתג ההנעה כאשר המערכת דרוכה, ישמע צפצוף בכדי להתריע כי יש להקיש קוד חוקי לפני פתיחת מתג ההנעה

מצב מוסך/שירות - מצב המאפשר נטרול המערכת למשך זמן השהייה במוסך/שירות ללא חשיפת הקוד

כניסה למצב 'מוסך'/שירות

1. נטרל את מערכת המיגון בעזרת הקוד, המתן לאישור קולי, ודא כי המפתח נמצא מחוץ לבית ההנעה
2. לחץ לחיצה ארוכה (5 שניות) על לחצן מספר 1
3. ישמע צליל אישור (צפצוף בודד)

אינדיקציה למצב 'מוסך'/שירות

1. במצב 'מוסך' המערכת נשארת מנוטרלת ואין צורך בהקשת קוד
2. במצב 'מוסך', כאשר מתג ההנעה פתוח, ישמעו שני צפצופים כל שנייה

יציאה ממצב 'מוסך'/שירות

אפשרות א' -

1. וודא כי המפתח נמצא מחוץ למתג ההנעה
 2. לחץ לחיצה ארוכה (3 שניות) על לחצן מספר 2
 3. ישמע צליל אישור (שני צפצופים ארוכים)
- אפשרות ב' -

לאחר 45 דקות המערכת תצא אוטומטית ממצב 'מוסך'/שירות

שינוי קוד (קודים 1111, 2222, 3333 וכיוצא בזה אינם חוקיים)

ניתן לשנות קוד אישי רק כאשר המערכת במצב מנוטרל, הקשה על מקש 3 למשך 5 שניות ישמע צפצוף בודד. חייו - הלחצן המרכזי בלוח המוקשים יבהבה. יש להקיש על הלחצן המרכזי וקוד אישי חדש בין 4 ספרות, יש להקיש על סמל הרכב/ כוכבית ואת הקוד החדש פעם נוספת. אם הקוד השני זהה להקשה הראשונה ישמעו 2 צפצופים איטיים. המערכת תצא אוטומטית ממצב תכנות קוד אישי. במידה והקשת קוד שגוי יש לחזור על ההקשה פעם נוספת

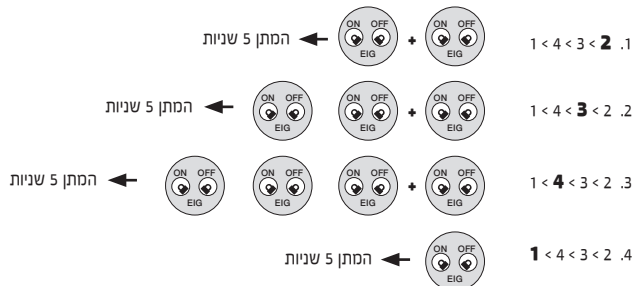
הערות חשובות לתפעול המערכת

- הקש את הקוד הסודי, וודא כי המפתח נמצא מחוץ למתג ההתנעה
- במידה והוקש קוד שגוי כאשר המערכת דרוכה, ישמעו 5 צפצופים
- שים לב: 4 טעויות ברצף הקשת הקוד - המערכת תינעל ל-5 דקות
- חייו למצב נעול: נורית הלחצן המרכזי/סמל הרכב תדלוק קבוע ותשמיע צפצוף כל 2 שניות
- חייו למצב מנוטרל: נורית הלחצן המרכזי תדלוק באופן קבוע

ניטרול חירום

כאשר לוח המוקשים אינו מתפקד או מכל סיבה שירותית אחרת, ניתן לנטרל את המערכת על-ידי שימוש במתג ההנעה יש לפתוח ולסגור את מתג ההנעה בהתאם לקוד האחרון ששימש לניטרול

לדוגמה: 2341



4. הרכב נוטרל = פתח את מתג ההנעה והנע את הרכב.