

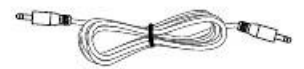
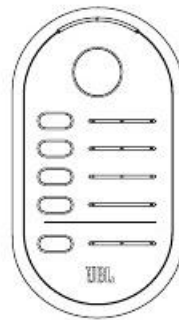
הוראות הפעלה

דגם:

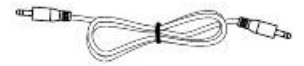
JBL ProCoustics MS-2 משפר צליל דיגיטלי



- בקופסא זו תמצא את הפריטים הבאים:
- 1 יחידה משפר צליל דיגיטל
- 1 כבל שמע (1.8 מ')
- 1 כבל שמע (0.9 מ')
- 1 ספק מתח לרכב



כבל שמע (1.8 מ') 6-ft



כבל שמע (0.9 מ') 3-ft



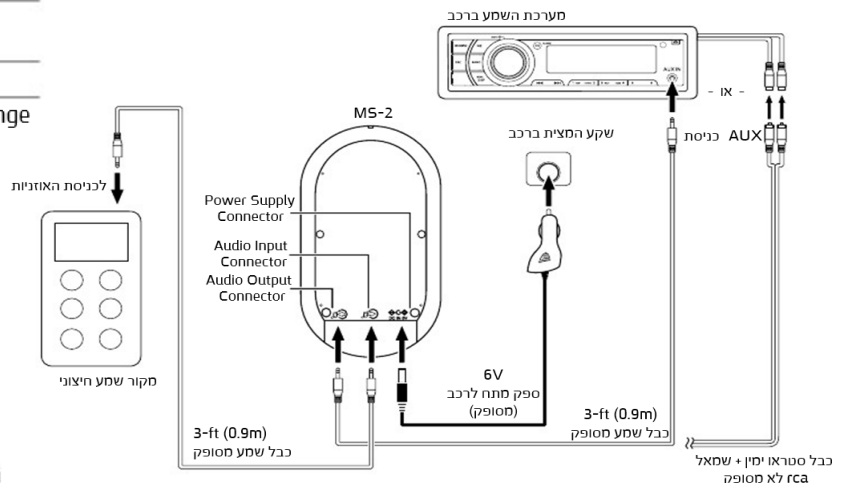
ספק מתח לרכב 6V

Specifications

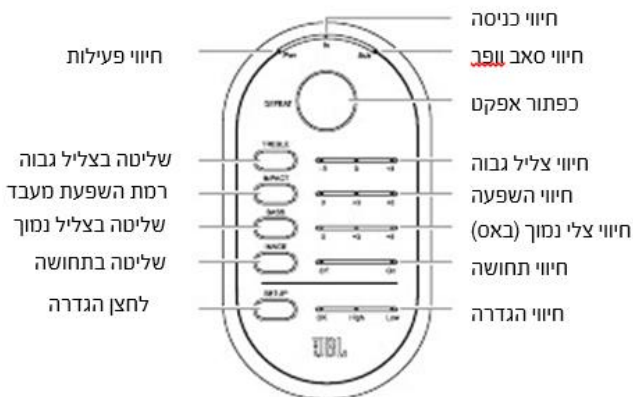
Maximum input voltage:	1.3V
Power requirement:	6V DC, 1A
Dimensions (H x W x D):	9" x 5-7/8" x 2-3/8" (230mm x 150mm x 60mm)
Weight:	0.2 lb (96g)

Features, specifications and appearance are subject to change without notice.

חיבורים:



מוצר, לחצני תפעול ונורת החיווי:



חיווי כניסה: נורה ירוקה בזמן שעוצמת השמע במקור השמע (לדוגמא: טלפון נייד / גגן חימוני וכדומה) הינה ברמה סבירה ונכונה.

נורה אדומה: כאשר עוצמת השמע במקור השמע גבוהה מידי ויש להנמיכה.

חיווי סאב וופר: פעיל (נורה ירוקה) במידה וברצונך להגדיר כי ברכב מותקנת מערכת שמע עם סאב וופר נפרד

חיווי פעילות: נורה ירוקה בזמן פעילות, נורה אדומה בזמן מצב המתנה.

כפתור אפקט: כפתור זה מפעיל ומכבה את אפקט המעבד ומאפשר לך לחוש בהבדל כאשר המעבד פועל וכאשר הוא מושבת

כפתור רמת השפעת המעבד: בלחיצה על הכפתור יינתן דגש לצלילים בטווח האמצע-נמוך

שליטה בצליל נמוך: בלחיצה על כפתור זה יתווסף עומק לצליל, לרשותך 2 רמות עומק לבחירה

כפתור שליטה בתחושה: כפתור זה מפעיל את מעבד הצליל ויוצר את התחושה כי המוסיקה ברכב מגיעה מקדמת הרכב (אפקט "במה")

לחצן הגדרה: מעבד הצליל לא ייכנס לפעולה בטרם לחצת על כפתור ההגדרה לצורך הגדרת מרחק הרמקולים ממקום מושבך

שים לב: במידה ורכבך מותקן סאב וופר נפרד, אנא ראה הוראות תפעול בהמשך הדף

הליך הגדרת המוצר:

**חל איסור מוחלט לבצע את הליך ההגדרות בעת נהיגה ברכב.
הליך ההגדרה יבוצע אך ורק כאשר הרכב נמצא בעצירה מוחלטת.**

1. חבר את המוצר כפי שמופיע בהסבר הקודם

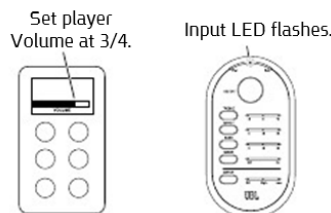
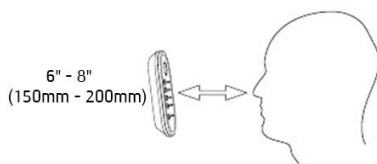
2. במערכת השמע ברכב בחר להשמיע AUX

3. כוון את עצמת השמע במקור ממנו מגיע השמע (לדוגמא: טלפון נייד, נגן חיצוני) 3/4 מעצמת השמע המקסימלית. וודא כי נורית חיווי הכניסה דולקת בירוק. במידה והנורית מהבהבת באדום, יש להוסיף הנמיך את עוצמת השמע במקור השמע

4. כוון את עצמת השמע במכשיר השמע המותקן ברכבך כך שגייע לרמה בה אתה מעוניין להאזין

5. בעודך יושב במושב הנהג, קרב את מעבד הצליל מול פניך במרחק של כ 15 ס"מ

6. לחץ על לחצן ההגדרה באופן רציף, נוריות החיווי יבהבו וצלילים יישמעו מכל אחד מהרמקולים הקדמיים ברכבך.



7. המשך ללחוץ על לחצן ההגדרה עד אשר רק נורית אחת מתוך שלוש נוריות חיווי ההגדרה תישאר דולקת באופן רציף, שים לב לנורית שדולקת:

OK - ההגדרה הושלמה בהצלחה ומעבד הצליל פועל באופן תקין

High - עצמת השמע של מערכת השמע ברכב גבוהה מידי בעת ההגדרה, יש להנמיך את העצמה ולנסות שנית

Low - עצמת השמע של מערכת השמע ברכב נמוכה מידי בעת ההגדרה, יש להגביר את העצמה ולנסות שנית

תהליך הגדרת השמע ייעודי למיקום הישיבה שלך ברכב. בכל זמן ניתן להגדיר את המעבד מחדש בהתאם למיקום ברכב בו ברצונך להשפיע

שימוש במוצר כאשר יש סאבוופר אקטיבי מותקן ברכב:

1. לחץ והחזק במשך 5 שניות את לחצן השליטה בצליל נמוך

2. וודא כי בסאב וופר כפתור התדרים נמצא על 50 הרץ

3. הנמך את עצמת הסאב וופר עד כמעט המינימום.

4. בצע את תהליך הגדרת מעבד הצליל כפי שמוסבר בדף הקודם

5. בתום תהליך ההגדרה, כוון את עצמת הסאב וופר לרמה הרצויה

כדי לבטל את התאמת המוצר למערכת עם סאב וופר אקטיבי, יש ללחוץ על לחצן השליטה בצליל נמוך במשך 5 שניות ברצף.

במידה והמוצר אינו בשימוש מספר דקות, המוצר יעבור באופן עצמאי למצב המתנה ונורית החיווי האדומה תדלק.

במידה ורכבך לא יונע במשך שבוע ויותר, יש לנתק את המוצר משקע המצית כדי למנוע שימוש יתר בסוללת הרכב.

באמצעות לחצני השליטה בצליל הגבוה, הנמוך ולחצן התחושה ניתן לשנות את חוויית השמע בהתאם להעדפותיך האישיות.

ההגדרות שלך יישמרו באופן אוטומטי גם כאשר המוצר מנותק מאספקת הזרם.

