

מערכת בטיחות לרכב MOVON (MDAS-3LF) מדריך למשתמש



MOVON
Tech The Future
טכנולוגיה ששומרת עליך בדרך

שירות לקוחות : 1-700-704-100

- מידע כללי
- אודות המוצר
- תיאור החלקים
- שינוי סטטוס מצלמת DVR
- חיובי המתקבל ע"ג הצג
- הגדרת הנוריות
- אודות הקלטת מצלמת DVR

2-3
4
5
6
7-8
9-10
11

תודה שרכשתם את מערכת בטיחות לרכב MOVON מדגם MDAS-3LF

- חובה לקרוא את חוברת הוראות ההפעלה לפני השימוש
- שימוש במערכת אינה מהווה אישור לנהג לנהוג ברכב באופן לא חוקי או אישור להפרה של חוקי התנועה בכבישים. כל הפרה של נהיגה בניגוד לחוקי התנועה הינה באחריות הנהג. תאגיד MOVON ו/או א.ד.י מערכות לרכב לא יפצו את הנהגים לכל נזק שיגרם לנהג ו/או נוסעי הרכב ו/או לרכב ולא תהיה להם כל אחריות הנובעת מההתנהגויות שהוזכרו לעיל.
- מערכת MOVON רק מתריעה (בהתאם להגבלות המערכת) את הנהגים מפני סכנות בהתאם לתכונות המתקנות במערכת. ההחלטה הסופית באשר לאופן הפעולה / השליטה ברכב תיעשה על ידי הנהגים ובאחריותם.

אזהרות והוראות בטיחות

- הפרת הנחיות הבטיחות שלהלן עלולה לגרום לפגיעה אישית, למוות או לנזק לרכוש.
- אסור לתפעל או לכוון את המערכת ו/או את הצג בזמן הנהיגה. במידת הצורך, הפעילו את המכשיר ו/או את הצג לאחר שתעצרו במקום בטוח לעצירה.
 - אסור לכסות את מצלמת המערכת.
 - אסור לשנות את זווית מצלמת המערכת. שינוי הזווית ימנע מהמערכת להתריע מפני סכנות אל תפעילו כוח רב כאשר אתם לוחצים על לחצני המערכת ו/או הצג.
 - אסור להוציא את כרטיס ה- microSD מהיחידה הראשית כאשר המכשיר פועל. ניתן להוציא אותו רק לאחר כיבוי המכשיר.
 - אסור לפרק את המערכת מהרכב או לבצע כל שינוי בחיבורי הכבלים באופן עצמאי. כל פירוק / שינוי חייב להתבצע ע"י מתקין מורשה. אי ציות להנחיה זו עלולה לגרום לפיצוץ או לשריפה שיגרמו לפגיעה או לנזק לרכוש.
 - אזהרת התנגשות קדמית (FCW) או אזהרת מעבר בין נתיבים (LDW) עשויים שלא לפעול בצורה תקינה בשל תנאי הכביש ו/או תנאי מזג האוויר ו/או בשל כללך רב שמסתיר את המצלמה ו/או בשל שינוי זווית המצלמה.
 - הסרטונים שהוקלטו באמצעות מצלמת הדרך המותקנת במערכת (DVR) מיועדים לשימוש אישי בלבד. אין אנו מתחייבים ו/או אחראים לאיכות הקליפ שהוקלט או לתוצאות המתקבלות תוך כדי הקלטה. איננו אחראים שהקליפ יהיה איכותי דיו כדי להראות מספרי רישוי או תמונות ספציפיות.
 - חומרים זרים או טביעות אצבעות על העדשה עשויים לגרום לביצועי בטיחות לקויים. אם הסרטונים שצולמו נהרסים כתוצאה מטיפול לא נכון של המשתמש, הסרטונים שניזוקו אינם ניתנים לשיקום.
 - תאגיד MOVON ו/או א.ד.י מערכות לרכב אינם אחראים על נזקים ותקלות שעשויות לקרות לנהג ו/או לנוסעי הרכב ו/או למכונית ו/או לאנשים אחרים כתוצאה מתגובת הנהג שקשורה להתראה שהתקבלה מהמערכת.

מערכת הסייע לנהג המתקדמת של **MOVON מדגם MDAS-3LF** מסייעת לכם לנהוג בבטחה בעזרת טכנולוגיית זיהוי רכבים המתריעה מפני התנגשות קדמית ו/או סטייה מנתיב נסיעת הרכב

פונקציות עיקריות

התראת התנגשות קדמית (FCW)

המערכת מתריעה לנהג התראה במצבים קריטיים שבהם עשויה להתרחש התנגשות ברכב שנמצא מלפנים באותו נתיב. ההתרעה פעילה בכל מהירות



התראת מרחק בטוחות (SDA)

מציגה לנהג את המרחק (בטווח שניות) של הרכב שלפניו הנמצא באותו נתיב. המערכת מתריעה בפני הנהג כאשר המרחק אינו בטוח.



אזהרת מעבר נתיב (LDW)

המערכת מתריעה אם הרכב עובר בין נתיבים בצורה ללא איתות. ההתרעה פעילה ממהירות של 45 קמ"ש.



אזהרת קרבה קדמית (FPW)

מתריעה בפני הנהג כאשר רכב בטווח הגילוי של החיישן ורכבו של הנהג זז קדימה. ההתרעה פעילה ממהירות 0 ~ 30 קמ"ש.



התראת תזוזה של הרכב הקדמי (FVSA)

במצב עמידה מוחלטת המערכת מתריעה בפני הנהג אם הרכב שמלפניו מתחיל לנוע קדימה והרכב אינו זז בתוך 2 שניות.



הקלטת מצלמת דרך (DVR) ב-Full HD - המצלמה אינה פועלת במצב חניה
 ה-DVR מקליט את הנתונים לכרטיס ה-microSD בכל דקה, ברצף. המכשיר מקליט מצבים לפני התאונה ולאחריה לצד מצבי התנגשות ודאיים. מידע מלא בעמוד 11.






- מערכת MDAS-3LF מיועדת לפעול בכבישים סלולים עם נתיבים המסומנים באופן ברור.
- מערכת MDAS-3LF אינה יכולה לזהות דברים בצורה טובה יותר מהנהג. באחריות הנהג להיות עירני וזהיר בכל עת, במהלך הנהיגה.
- מערכת ה-MDAS-3LF מגלה את הרכיבים הנראים לעין לפני הרכב. היא אינה מזהה רכבים חוצים, נכנסים ועוברים.
- ביצועי מערכת MDAS-3LF MOVON עשויים להיות מושפעים מתנאי הכביש, מזג האוויר, סינוור מצלמת המערכת ומההתקנות.
- מערכת ה-MDAS-3LF אינו מבטיחה דיוק של 100% בזיהוי הרכבים, נתיבי הנהיגה או בהתראות בכל הנוגע לתאונות פוטנציאליות בכביש. תנאי מזג האוויר יכולים להשפיע על ביצועי הזיהוי של ה-MDAS-3LF. במקרה של חסימה חלקית או מלאה של שדה הראייה של המצלמה, היכולת של המערכת לזהות עשויה להיות מוגבלת, אם המערכת ו/או חלקה ניזוק ו/או אספקת המתח אליה מפסיקה ייתכן שמערכת ההקלטה של מצלמת הדרך (DVR) לא תפעל.
- כאשר אתם נכנסים או יוצאים ממנהרה, במהלך היום כשאתם נוסעים מול השמש, או בלילה כאשר אין אורות, איכות התמונה המצולמת יכולה להיות ירודה.
- טמפרטורת ההפעלה של המכשיר הינה 70C~20C- מעלות. ה-MDAS-3LF עשוי שלא לפעול בצורה תקינה ולהיזקק במקרה של טמפרטורות קיצוניות.

כיצד משנים סטטוס מצלמת ה DVR

שינוי רמת עוצמת השמע / רגישות המערכת / בהירות התצוגה של הצג - ניתן לבצע באמצעות כפתורי השליטה על גבי הצג.
שינוי סטטוס מצלמת הדרך DVR ניתן לבצע אך ורק דרך היחידה הראשית המתקנת על השמשה הקדמית

מקרא: ●: החזיקו למשך 3 שניות ○: לחצו פעם אחת

קולית הפעלה	תיאור				פונקציה	מצב
הקלטה	התחלת הקלטת וידאו		○		הקלטת משתמש	DVR
המיקרופון פועל / כבוי	בעת הקלטת וידאו, המיקרופון פועל / כבוי		●	●	הפעלה / כיבוי של המיקרופון	

המערכת מאשרת קולית (באנגלית) את ביצוע הפעולה



הקלטה ללא שמע
מצלמת הדרך (DVR) פועלת ללא הקלטת שמע.



הקלטה עם שמע
מצלמת הדרך (DVR) פועלת והשמע מוקלט.



תקלה במצלמה
חיבור המצלמה אינו תקין. צרו קשר עם תחנת ההתקנה.



תקלת תקשורת CAN
בתקשורת ה-CAN איירעה שגיאה / תקלה. צרו קשר עם תחנת ההתקנה



התראה על נראות נמוכה של מצלמת המערכת
יתכן ובגלל שהמצלמה של המערכת מכוסה בחלקה או במלואה ו/או בגלל תאורה חלשה בלילה ו/או תנאי מזג אוויר קשים ו/או בגלל סינוור של המצלמה.



LDW פעיל
מצלמת המערכת מזהה את פסי הנתיב שעל הכביש. הפסים יופיעו ע"ג הצג כאשר הרכב נע ממהירות 45 קמ"ש ומעלה.



LDW לא פעיל - יתכן מצב שקו אחד ירוק והשני אורנג'
מצלמת המערכת אינה מזהה את פס / פסי הנתיב. יתכן כי חוסר הזיהוי נובע מרוחב רחב של הנתיב, בסטייה קלה ימינה או שמאלה, מצלמת המערכת תזהה את פס הנתיב.



התראת מעבר נתיב משמאל
כאשר הרכב עובר לנתיב שמשמאל ללא איתות.



התראת מעבר נתיב מימין
כאשר הרכב עובר לנתיב שמימין ללא איתות.



גילוי רכב קדמי
כאשר הרכב נמצא לפני הרכב שלכם באותו הנתיב. המספר מציין את המרחק ממנו בטווח של שניות.



התראת התנגשות קדמית
מורה על קירבה מסוכנת לרכב שמלפנים ועלולה לגרום להתנגשות עם הרכב שמלפנים.



ניתן לכוון את עוצמת השמע (התראות), רגישות תגובת המערכת ורמת בהירות תצוגת הצג. כפתורי ההפעלה נמצאים בחלקו העליון של הצג. הכפתור המרכזי משמש כמעבר בין הפונקציות. הכפתור הימיני להגביר (+) הכפתור השמאלי להחליש (-).

כיצד להגיע למסך הרלוונטי שאותו אתם רוצים להפעיל:

בהנעה ישירה למסך הרלוונטי לחצו על הכפתור המרכזי את מספר הפעמים שמצוין בהסבר על הפונקציה.

בהנעה עוקבת מספיק לחיצה אחת על הכפתור המרכזי ע"מ לעבור למסך הרלוונטי.

בחירת מצב

כאשר הצג במצב זה - ניתן לכוון את עוצמת השמע

לחצו על (-) כדי להחליש את עוצמת השמע, לחצו על (+) כדי להגביר את עוצמת השמע. אין צורך ללחוץ על הכפתור האמצעי. לרשותכם 5 דרגות לעוצמת השמע.



כאשר הצג במצב זה - ניתן לכוון את בהירות התצוגה

לחצו על הלחצן המרכזי פעם אחת כדי לעבור למצב שליטה בבהירות. לחצו על (-) ועל (+) כדי להגביר או להחליש את הבהירות. רמת הבהירות מוצגת בעזרת מספר המופיע ע"ג הצג. לרשותכם 5 דרגות בהירות.



כאשר הצג במצב זה - ניתן לכוון את רמת הרגישות בסטיית הרכב לשמאל

לחצו פעמים על הלחצן המרכזי כדי לעבור למצב שליטה ברגישות בסטיית הרכב לשמאל. לחצו על (-) ועל (+) כדי להגביר או להחליש את הרגישות. הרגישות מוצגת בעזרת מספר. לרשותכם 5 דרגות רגישות.



כאשר הצג במצב זה - ניתן לכוון את רמת הרגישות בסטיית הרכב לימין
לחצו 3 פעמים על הלחצן המרכזי פעם אחת כדי לעבור למצב שליטה ברגישות סטיית הרכב לימין.



לחצו על (-) ועל (+) כדי להגביר או להחליש את הרגישות ושמרו את ההגדרות החדשות. רמת הרגישות מוצגת בעזרת מספר. לרשותכם 5 דרגות רגישות.

מצב רגישות התרעת התנגשות קדמית FCW

לחצו 4 פעמים על הלחצן המרכזי כדי לעבור למצב שליטה ברגישות FCW. לחצו על (-) ועל (+) כדי להגביר או להחליש את הרגישות ושמרו את ההגדרות החדשות. הרגישות מוצגת בעזרת מספר. לרשותכם 5 דרגות רגישות.



מצב רגישות קרבה קדמית FPW

לחצו על הלחצן המרכזי 5 פעמים לעבור למצב שליטה ברגישות FPW. לחצו על (-) ועל (+) כדי להגביר או להחליש את הרגישות ושמרו את ההגדרות החדשות. הרגישות מוצגת בעזרת מספר. לרשותכם 3 דרגות רגישות.



הערה כללית

במידה ולחצתם על הכפתור האמצעי ולא המשכתם בכיוון עוצמת השמע ו/או עוצמת הרגישות ו/או רמת הבהירות אזי תוך 5 שניות מצב התצוגה של הצג יחזור למצבו הקודם.

אודות הקלטת מצלמת ה-DVR

מרגע ההודעה הקולית שהמערכת מכריזה, מצלמת ה-DVR מתחילה להקליט את הדרך. ההקלטה כוללת את קולות הרקע ברכב או ללא הקלטת קולות הרקע ברכב והכל לפי החלטת הנהג (מידע מפורט בעמוד 6).

ההקלטה נשמרת בשלושה מצבים:

- A. מצב רגיל: מקליטה תרחישי נהיגה ברצף, שמות הקבצים מסתיימים ב- N_.
- B. מצב אירוע: כאשר מתגלה התנגשות ע"י חיישן G, שמות הקבצים מסתיימים ב- E_.
- C. מצב משתמש: שמירת הקובץ באופן יזום ע"י הנהג.
- הסרטון נשמר מרגע הלחיצה ולמשך דקה. שמות הקבצים מסתיימים ב- U_.
- תצורת הפורמט

פורמט שם הקובץ: N_063903_20150601 (תאריך_זמן_סוג)
זמן הקלטה כולל (משוער)

רגיל + אירועים + משתמש	נפח הזיכרון בכרטיס ה-SD
כשעה	8GB
כשעתיים	16GB (אופציונאלי)
כ- 4 שעות	32GB (אופציונאלי)

המערכת מסופקת ללקוח עם כרטיס SD 8G. ניתן להחליף את הכרטיס לכרטיס עם זכרון גדול יותר (מ 16G~32G) הכרטיס המוחלף חייב להיות מסוג MLC class 10 (מומלץ של חברת SAMSUNG או SANDISK).

תאריך והשעה המופיעים בהקלטה נקבעים באופן אוטומטי בעת תהליך התקנת המערכת. לא ניתן לשנות באופן עצמאי את התאריך והשעה לאחר ההתקנה.